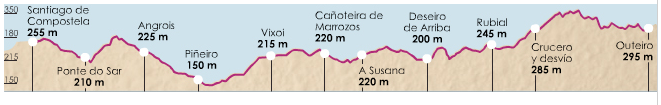
**DECIMOSEXTA ETAPA**

**OUTEIRO - SANTIAGO**

**16 Km**



 **Km 0. Outeiro:** Hoy, sin calles que atravesar, ni semáforos que cruzar, comenzamos nuestro último trámite desde esta atalaya privilegiada con olor a eucalipto. Retomamos el amplio camino que se interna en la foresta de Vedra. Será el último entorno sin viciar que nos resta hasta Santiago. A los dos kilómetros, tras avanzar siempre de frente, pasamos una pista para llegar en breve a otra asfaltada. Junto al crucero levantado, dejando al frente **Ardarís** y entrando de esta forma en la parroquia de **Lestedo** y el **Concello de Boqueixón (Km 3)**, giramos noventa grados a mano derecha y continuamos por piso de asfalto.

Al pasar por el campo de fútbol de Lestedo podemos divisar a nuestra derecha un monte que se alza hasta una altura de 530 metros: el **Pico Sacro**.

Este otero, desde cuya cima se divisan las torres de la catedral de Santiago, está vinculado a la ***Translatio***, la leyenda aparecida en el Códice Calixtino sobre la conducción del cuerpo del Apóstol desde el puerto de Jaffa a Compostela. Según el relato, en las laderas de esta montaña sagrada pacían los dos toros bravos que fueron amansados por sus discípulos y más tarde atados al carro que conduciría el arca hasta el bosque de Libredón. A escasos 400 metros del Camino se encuentra el **centro de interpretación** con información interactiva y temática sobre el Pico Sacro.

Rodeados por un rosario de viviendas con sus correspondientes parras, llegamos a un punto en que las flechas nos animan a seguir de frente y el mojón jacobeo a girar a la derecha. **Sin dudarlo, seguimos éste último para llegar has-ta Rubial**.

 **Km 4.1. Rubial**: Pasamos junto a un pazo almenado. Junto a él hay un crucero de granito cuyo pedestal es circular y tiene las imágenes de Cristo en el anverso y la Virgen Dolorosa en el reverso. Nada más dejarlo hay que girar a la izquierda y bajar hasta una carretera, que cruzamos para continuar de frente. Rodeados de un amplio escenario de prados llegamos a un paso bajo las vías del tren y continuamos para cruzar un puente y entrar por una esquina en **Deseiro de Arriba**, perteneciente a la mayor parroquia de Boqueixón, **Sergude**.

 **Km 5.8. Deseiro de Arriba:** Pronto somos conscientes del rodeo que estamos dando, ya que salimos a un cruce y giramos a la izquierda como si volviésemos hacia atrás. En 150 metros nos desviamos, ahora a la derecha, y ascendemos hacia la aldea de **A Gándara**. Continuamos junto a una serrería y tras diversos cruces llegamos a la AC-960. Giramos a la izquierda y llegamos al cruce de la N-525, tras el cuál entramos en A **Susana**.

 **Km 7.6. A Susana:** Accedemos por una calle algo estrecha y, tras dar un rodeo, cruzamos una carretera y, junto a un pequeño merendero, pasamos bajo la N-525. Acto seguido salvamos un arroyo y nos desviamos a mano izquierda. Subimos por pista asfaltada y en breve nos desviamos a la derecha (la cuenta atrás del mojón jacobeo ya sólo marca **7,998 kilómetros hasta Santiago**). Reconfortados por esta bonita cifra llegaremos hasta el lugar de **Cañoteira de Marrozos (Km 8,6)**. Pasamos un puente sobre las vías del tren y, tras torcer a la izquierda, **iniciamos un fuerte repecho**. En el descenso disfrutamos de amplias vistas del valle, salpicado de urbanizaciones que se descuelgan por sus laderas. Santiago se intuye muy cerca. En el descenso giramos a la derecha y, más adelante a la izquierda, para cruzar las vías del ferrocarril y entrar en **Vixoi**, del Concello santiagués.

 **Km 10. Vixoi:** Más adelante llegamos hasta la **ermita de Santa Lucía**, emplazada en la cota más baja de la jornada. Doscientos metros después llegamos hasta Piñeiro (Km 11,9), donde afrontamos la cuesta de la calle **Camiño Real de Piñeiro**, que en breve pasa a ser camino. Siempre hacia arriba vamos a cruzar bajo la AP-9 y, de seguido, sobre las vías. Estremece pasar sobre el lugar del trágico accidente ferroviario del 24 de julio de 2013. ***Requiescant in pace.*** Un momento de reflexión, oración y descanso para entrar en **Angrois**.

**EN ANGROIS INTENTAREMOS JUNTARNOS TODOS PARA HACER UNIDOS LA CALZADA DEL SAR Y LA ENTRADA EN SANTIAGO.**

Los que lleguen pronto que aprovechen para comer y esperen de esa forma a los rezagados

 **Km 13,3. Angrois:**Ascendemos el **Camiño Real de Angrois** y, tras cruzar una carretera, tomamos el piso empedrado de la **calzada de Sar**. Al frente, no muy lejos, la visión clara de las torres de la **catedral de Santiago**. Tras tantos kilómetros recorridos, digan lo que digan, hasta la persona más fría no puede evitar el subidón de adrenalina que supone eso. Así, con el corazón a mil por hora, llegamos a la **rúa da Ponte do Sar** y cruzamos el puente **(Km 14,9)**.

Afrontamos la dura subida de la **rúa do Sar** y la **rúa do Castron Douro**. Tras el último gran esfuerzo alcanzamos el alto y, a falta de flechas que señalicen la llegada, cruzamos la calle y pasamos bajo el arco de la **Porta de Mazarelos**, la única puerta de la antigua muralla que resiste en pie. Llegamos así a la **praza da Universidade** y continuamos de frente por la **rúa da Caldeireiría**. Tomamos la primera bocacalle de la izquierda, la descendente rúa de Xelmírez, y la seguimos para entrar en la **praza das Praterías**, situada junto a la fachada del tesoro de la catedral. Los últimos pasos nos encaminan hacia la **praza do Obradoiro**. Aquí, donde confluyen todos los Caminos y peregrinos del Mundo, después de 368 kilómetros desde Granja de Moreruela, el viaje toca a su fin.

 **Km 16,3. Santiago de Compostela**